

8月21日星期日

今天是登顶的日子。早上5点就起来了，照例是煮一大杯咖啡和早餐。然后收拾好帐篷和背包，5点45分到营地停车场的凉棚里等新泽西的朋友。



太阳从卡塔丁山背后升起，云霞灿烂，如大火烧山。按天气预报，今天是这几天以来的最后一个好天气。晚上8点左右就要开始变天，而明天则是一天的雨。

公园保护环境不遗余力到不尽人情。每天除了本州居民事先预约的车辆，这个停车场只发给20张停车证，先到先得。前天在城里和他们约好，如果9点还没见他们来，就说明他们没拿到停车证，我就自己一个人登顶，他们会开车绕到山另一边停车，然后沿另一条小道，在山顶与我会合，然后一起下山。最坏的打算是他们在那边也无法停车，那就只好是我自己登顶再下山，他们下午再开车进来接我。6点半，开始有车进来了。心里正忐忑着，突然看见有亚洲人面孔的开车过来，并听见有人喊我的名字，心里一阵狂喜。

3位朋友，除了Hong上次纽约山川会在新泽西举办的伴走活动中见过，Barry和Ying以前只在微信上有交流，这次是头次见面。但三言两语，大家都便一见如故了。

7点开始出发，到山顶大约5英里多，往返10多哩。因为时间充裕，大家走得很放松，一路不停地拍照和聊天。老天爷也格外给力，一路多云天气，没有烈日照射不说，白云舒卷，让天空形色斑斓，变幻莫测，壮丽多姿。

不过，整个AT线3500公里，就单座山而言，以卡塔丁山最难爬。一半以上路程均为巨石，需要不断攀爬，登山杖基本不起作用。

卡塔丁山海拔5千多英尺，高耸入云。我们一路攀爬，最后走入云中。山顶云雾浓罩，寒风猎猎，走到离山顶十多米，才赫然见到那块著名的牌子。经过将近半年的徒步，风霜雨雪3500公里，吃尽人间苦，许多人触摸到它时会泣不成声。我一路也一直在想，到达终点会是一种什么样的感觉。但真的拥抱它时，却发现自己异常平静，只是放松，非常放松的心情。就是那种终于完成一件大事后的轻松感。没有眼泪，没有心潮澎湃，更没有豪情万丈，也许我天生就没有那种英雄气吧？！

在山顶，和陪我一起爬山走完这最后一段的3位朋友来了个大拥抱。我们之前基本上是素不相识，只是感念我走完AT之不易，而不远千里驾机来此，克服种种困难与我会合共同登顶，回家后，Barry又花了整整两天时间制作视频（见最下链接）。感动之余，我心里明白，并不是我老狐做了什么惊天动地了不起的事，而是我替大家，尤其是户外爱好者圆了一个梦想，并且，让华人的身影再次出现在漫长的AT线上。

第二到第五张照片是 Barry 拍摄的视频截图。



第五张照片里举着的旗子来自国内最大的户外网站绿野网。前几年在北京工作时曾参加过几次他们的活动。后来到美国工作，在网上一直和他们有联系，神交了不少绿野的朋友。这次走 AT，他们特意寄来绿野的旗帜和魔术头巾等，为我壮行。需要申明的是，老狐走 AT 从来没有接受过绿野网任何金钱或物资的赞助，打出他们的旗子纯粹是出于友情。

第六张照片是和那个会开飞机的小美女的合影，之前我曾提到过她的。我们同一天登顶。第八张照片是和岛人的合影，他先我一天登顶。他喜欢照顾女孩子的习性不改，那天在山顶，为了陪伴一个体弱

而步履蹒跚的女孩，他晚上 9 点半才摸黑走到山下，差一点要叫救援。真服了他了。



我们下山后，开车去 25 英里外的小城 Millinocket 的旅馆住下。晚上果然开始下雨，一直下到第二天我们飞机起飞时都没有停。

22 日早上 9 点 55 分，飞机冒雨起飞，不久飞出云层，整个上下天空豁然开朗。俯瞰美丽大地，一一历数几个月来走过的山岭河川，感慨万千。人生的一段跋涉就这么浓缩在几个小时的归程中了。

整个 AT 的日志到此结束。此后几天我会抽时间把 AT 上最后一周的经历一点一点写出来，可以说，这是我这辈子所遭遇的最大人生危机之一。幸运的是，我没有垮，硬扛过来了，走出了荒野，走出了危机。

[http://m.youku.com/video/id\\_XMTcwMDE0NjkzNg==.html?sharefrom=iphone&x=](http://m.youku.com/video/id_XMTcwMDE0NjkzNg==.html?sharefrom=iphone&x=)